

[Schrift - □ +] [drucken] [schließen]

BMW Group Aktuell

Lohnende Detailarbeit - Der neue BMW X3



05.06.2010

Der neue BMW X3 macht nicht alles anders, aber vieles besser als sein Vorgänger. BMW Group Aktuell konnte bereits fünf Monate vor Verkaufsstart eine erste Runde mit dem SAV drehen.

Einen ersten Vorgeschmack auf den Nachfolger des seit 2004 erhältlichen und ungebrochen erfolgreichen BMW X3 gab es Anfang Juni für internationale Pressevertreter. Am 20. November 2010 kommt das komplett neue, im Werk Spartanburg produzierte Modell in Europa in den Handel, die USA folgen im Januar 2011. Internationale Pressevertreter konnten einen ersten Eindruck von den Eigenschaften des neuen Produkts gewinnen. Für eine kurze Testfahrt nahe Rosenheim standen verschiedene Vorserienmodelle zur Verfügung.



Die Entwicklungsarbeit konzentrierte sich darauf, den neuen BMW X3 fahraktiver, effizienter, leichter und komfortabler als seinen Vorgänger zu machen. Im Vergleich zum aktuellen Modell ist der kommende X3 um acht Zentimeter länger, was unter anderem dem Fußgängerschutz zugute kommt. Dank einer breiteren Spur steht der neue X3 sehr stämmig auf der Straße und erlaubt eine komfortablere Auslegung des Fahrwerks, ohne die Fahrdynamik zu vernachlässigen. Gezielter Leichtbau mit Aluminium und hochfesten Stählen erhöht die passive Sicherheit, steigert den Komfort der Insassen und verringert das Fahrzeuggewicht je nach Motorenvariante um bis zu 25 Kilogramm. Ein umfassendes BMW EfficientDynamics-Maßnahmenpaket, das für alle 4- und 6-Zylinder-Motoren und Handschalter sowie 8-Gang-Automatikgetriebe angeboten wird, ergibt zusammen mit den hochmodernen Motoren deutlich verbesserte Fahrleistungen bei geringerem Verbrauch. So wird unter anderem die Motor Start Stop Automatik beim neuen BMW X3 erstmals in Kombination mit einem 6-Zylinder-Motor und einem 8-Gang-Automatikgetriebe angeboten.

Völlig neuer Innenraum

Auch im Innenraum wurden zahlreiche Änderungen vorgenommen. Vor allem der Fahrerarbeitsplatz mit den BMW typischen vier Runduhren im Cockpit, einem steiler stehenden Lenkrad, sportlicherer Sitzposition und vollwertigem iDrive fällt sofort auf. Fahrerassistenzsysteme bis hin zum HeadUp-Display und Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion können als Sonderausstattung geordert werden. Im Fond steht viel Platz auch für lange Beine zur Verfügung. Der Kofferraum überzeugt mit durchdachter Variabilität und ist um 70 Liter auf 550 Liter Volumen (gemessen bis zum Ablagerollo) gewachsen. Auf Wunsch gibt es den neuen BMW X3 jetzt auch mit



elektrisch betätigter Kofferraumklappe.

Und wie fährt er sich nun, der neue BMW X3 xDrive 20d mit seinem aktiven Fahrwerk? Bereits im Modus "Normal" überzeugt das direkte Ansprechen der Lenkung und des drehfreudigen Turbodiesels. Auch enge, schnell durchfahrene Kurven mit unebenem Untergrund durchmisst der X3 präzise und ohne störende Aufbaubewegungen. Die behände Beschleunigung aus niedrigen Geschwindigkeiten heraus erlaubt sichere Überholmanöver und zügiges Fahren, während das in zahlreichen Details optimierte Fahrwerk auch auf der Rückbank für komfortables Reisen sorgt. In der Stellung "Sport" werden Lenkung und Ansprechverhalten des Motors sowie die Rückmeldungen aus dem Fahrwerk deutlich direkter. Dennoch ist der X3 auch dann alles andere als ein ruppiges Auto.



Zwei Motorisierungen zum Start

Zur Markteinführung stehen die Modelle BMW X3 xDrive 20d und BMW X3 xDrive 35i parat. Das Volumenmodell soll dabei der Einstiegsdiesel mit 184 PS sein, der sein gegenüber dem aktuellen Modell deutlich auf 380 Newtonmeter gewachsenes Drehmoment bei 15 Prozent geringerem Verbrauch abliefern. Der aufgeladene Sechszylinder-Benziner bietet zwölf Prozent mehr Leistung (306 PS) und 27 Prozent mehr Drehmoment (400 Newtonmeter), während der Verbrauch um 9 Prozent abnimmt. Geplant ist eine Motorenpalette, die weitgehend der des aktuellen BMW X3 entspricht. Ausstattungsbereinigt werden sich die Preise für den neuen BMW X3 an denen des Vorgängermodells orientieren.

Mehr zum neuen BMW X3 erfahren Sie in einer Sonderbeilage der nächsten BMW Group Zeitung, die Ende Juli 2010 erscheinen wird.