

Überprüfung der Karosserie

Wartungsarbeiten	X3 Benzin	X3 Diesel	Z4
Batterie prüfen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn nötig nachladen, gegen gesonderte Berechnung			
Karosserie:			
auf Korrosion prüfen, ausgenommen Hohlräume, siehe Seite 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Diagnose-Kurzttest	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kühlmittelstand und -konzentration prüfen, ggf. ergänzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwaschanlage:			
Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen, bei Bedarf mit Zusatz von Frostschutz gegen gesonderte Berechnung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkungsölbehälter:			
Ölstand prüfen, ggf. ergänzen gegen gesonderte Berechnung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit nach Service-Intervallanzeige wechseln.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spätestens nach 2 Jahren, gegen gesonderte Berechnung			
Lenkungscomponenten:			
Spielfreiheit, Dichtheit, Schäden und Verschleiß prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkungscomponenten:			
Spielfreiheit, Schäden und Verschleiß prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unterboden inkl. aller sichtbaren Teile:			
auf Schäden, Dichtheit und Korrosion prüfen, siehe Seite 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bremsleitungen und -anschlüsse:			
auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reifen:			
Profiltiefe, Laufbild, äußeren Zustand und Fülldruck prüfen, ggf. auch Kompaktrad; Fülldruck ggf. korrigieren, auch Kompaktrad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reifen Pannen Anzeige initialisieren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Endkontrolle, Probefahrt:			
Bremsen einbremsen;			
Lenkung, Kupplung, Automatic-Getriebe, Stoßdämpfer kontrollieren, Sichtprüfung;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontroll-/Warnleuchten und Check-Control prüfen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Inspektion II

Schließt den Prüfumfang der Inspektion I ein.

Wartungsarbeiten	X3 Benzin	X3 Diesel	Z4
Ansaugeräuschkämpfer:			
Gegen gesonderte Berechnung: Luftfiltereinsatz erneuern, bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zündkerzen erneuern	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Beim Fahrzeug-Check wird deshalb die Karosserie und der Unterboden auf Beschädigungen und beginnende Korrosion überprüft. Wenn erforderlich, wird vorher eine Ober- und Unterwäsche des Fahrzeugs durchgeführt. Liegen Beschädigungen vor, macht die Serviceberatung Sie darauf aufmerksam und beseitigt diese in Ihrem Auftrag gegen gesonderte Berechnung.

Durch Lackschädigungen, Dellen, Unfallschäden oder auch umweltbedingte Einflüsse kann der Korrosionsschutz der Karosserie beeinträchtigt werden. Eine regelmäßige Überprüfung und Beseitigung etwaiger Karosserieschäden trägt daher wesentlich zur Werterhaltung Ihres BMW bei.

