

(c) 2011 by X3 Micha - www.x3-treff.de

Achtung, die Anleitung beschreibt nur meinen eigenen Ausbau,.. kein Anspruch auf Vollständigkeit, Nachmachen auf eigene Gefahr 😊

Der Luftfiltereinsatz 13713428558 wird laut Teiledatenbank in den Fahrzeugen X3 2.0d N47 (von ca. 2007-bis Mitte 2010) verbaut.

(ich habe diesen für 28Euro neu gekauft,.. in der BMW Werkstatt bis zu 53Euro teuer)

Als erstes öffnen des Deckels (dieser liegt direkt hinter dem Kühler)



keine Gewalt anwenden !!

NOCH NICHT komplett ANHEBEN ! -> ERST den Schlauch links entfernen.

Hierzu den Stecker am Luftmengensensor (nach entriegeln) lösen,.. dann die Schlauchschelle öffnen (am besten mit wasserfestem Stift markieren, wie weit die Schlauchschelle vorher zugezogen war.

Dann den Schlauch vorsichtig nach unten ziehen (Luftmengensensor verbleibt am Deckel-Oberteil)



Vorsichtig das Oberteil abheben,.. am besten SOFORT die Öffnung vom Schlauch abdecken, damit kein Staub / Insekten / Laub reinfallen kann!!





Öffnung abdecken!!

hier aussaugen

Filtertauschen: Alter Filter ->



13713428556

Neuer Filter:



Danach wieder Deckel drauf,.. (Schlauchschutzabdeckung 🤔entfernen)

Schlauch richtig positionieren und Schlauchschelle zuziehen (nicht zu fest!)

Metall-Laschen wieder zudrücken,.. (Kontrollieren ob vorne die Laschen richtig eingehakt haben)...

Fertig..

Dauer ca. 10 Minuten Arbeit = 1 AW 🧑🔧