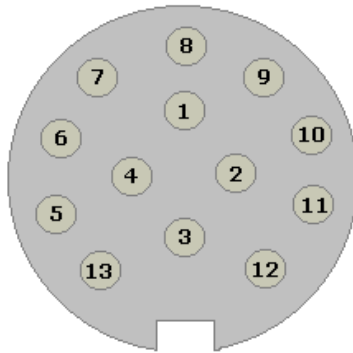


Kontaktbelegung einer dreizehnpoligen Anhängersteckdose



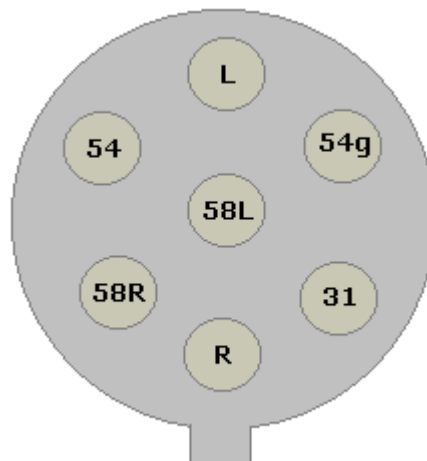
Kontakt Nr.	Verwendung	Empf. Leiter
1	Fahrtrichtungsanzeige links	1,5 mm ²
2	Nebelschlußleuchte	1,5 mm ²
3	Masse für die Kontakte 1 bis 8	2,5 mm ²
4	Fahrtrichtungsanzeige rechts	1,5 mm ²
5	Rechte Leuchten, Schlußleuchte, Umrissl. u.s.w.	1,5 mm ²
6	Bremsleuchten	1,5 mm ²
7	Linke Leuchten, Schlußleuchte, Umrissl. u.s.w.	1,5 mm ²
8	Rückfahrleuchte	1,5 mm ²
9	Stromversorgung Dauerplus	2,5 mm ²
10	Plus der Ladeleitung für die Anhängerbatterie	1,5 mm ²
11	nicht zugeteilt	1,5 mm ²
12	nicht zugeteilt	1,5 mm ²
13	Masse für die Kontakte 9 bis 12	1,5 mm ²

Beachte ! die Masseleitungen 3 und 13 dürfen anhängerseitig nicht verbunden sein, mit anderen Worten die Kontakte 1 bis 8 und die Kontakte 9 bis 13 sollen jeweils einen Stromkreis bilden.

Die Kennzeichenleuchten sollen auf die Kontakte 5 und 7 gelegt werden.

Der Kontakt 10 wird häufig auch über die Zündschalter Klemme 15 (Batterie Plus über Schalter) geschaltet. Der Kontakt 11 wird dann in der Regel als Masseleitung für den Kontakt 10 benutzt. Dann sollte der Kabelquerschnitt sicherheitshalber 2,5 mm² sein

Kontaktbelegung einer siebenpoligen Anhängersteckdose



Kontakt Nr.	Verwendung	Empf. Leiter
L	Fahrtrichtungsanzeige links	1,5 mm ²
54g	Zusätzliche Anlagen	2,5 mm ²
31	Masse	2,5 mm ²
R	Fahrtrichtungsanzeige rechts	1,5 mm ²
58R	Leuchten rechts, Schlußleuchte u.s.w.	1,5 mm ²
54	Bremsleuchten	1,5 mm ²
58L	Leuchten links, Schlußleuchte u.s.w.	1,5 mm ²

Die Kennzeichenleuchten sollen auf die Kontakte 58R und 58L gelegt werden.