

VTG Ölwechsel

Der Ölwechsel wird für einen M54 Motor 3i beschrieben.

Das Öl gibt es bei BMW mit der Nummer 83 22 0 937 244.

Der Preis beträgt für 1L ca. 36,- €.

Des Weiteren werden noch zwei neue Dichtringe benötigt mit der Nummer 07 11 9 963 308

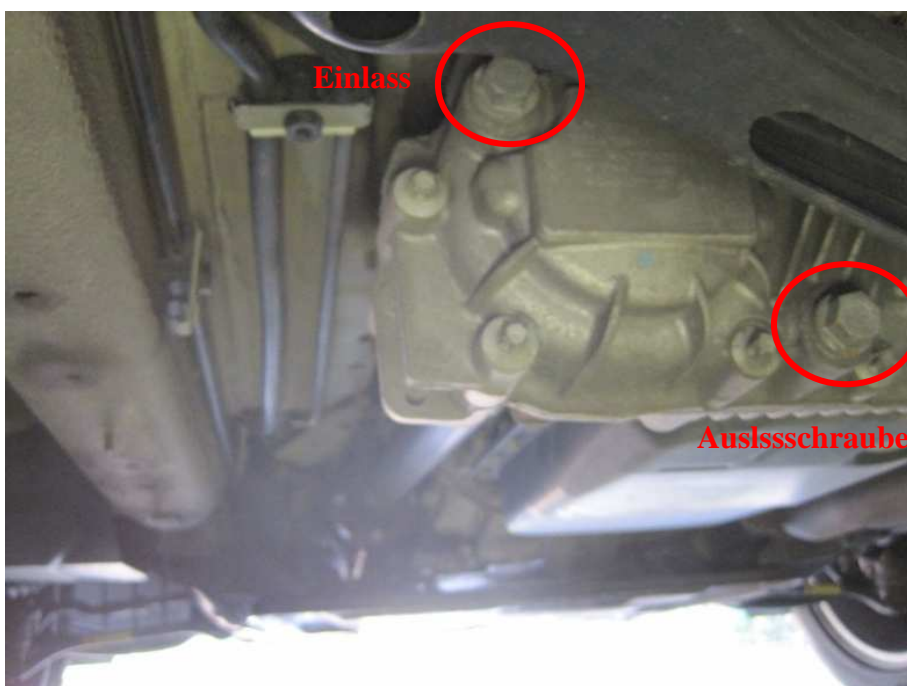
Preis ca. 0,20 € das Stück

Auch wird noch ein 16er Ring oder Gabelschlüssel benötigt, der nicht in jedem Werkzeugkasten vorhanden ist.



Das VTG sollte vorher etwas eingefahren sein, damit es warm ist. Das neue Öl sollte ungefähr eine Temperatur zwischen 30-40Grad Celsius haben.

Das VTG hier besitzt eine Einlass und Auslassschraube.



Einige VTG's haben nur eine Schraube. Um dann das Öl heraus zu bekommen, muß man es abpumpen.

Zum öffnen wird ein 16er Ring oder Gabelschlüssel benötigt.

Eine Ratsche mit einer 16er Nuss hat nicht funktioniert, da es so eng ist und die Ratsche keinen Platz hat.

Die Schrauben waren so fest, dass ich mich in der Grube mit den Füßen an der Wand abstützen musste. Um die Schraube besser öffnen zu können hilft es event. 2-3 Schläge mit dem Hammer (direkt auf den Schraubenkopf).



Es macht Sinn zuerst die Einlassschraube zu öffnen. Falls diese nicht zu öffnen ist, hat man nicht das Problem, daß das Öl schon draußen ist

Das Öl selber war fast schwarz und hat verbrannt gerochen.

Um das Öl in das Getriebe zu bekommen habe ich es in eine Flasche gefüllt, welche für die Autobatterie verwendet wird.



Das Auffüllen ging ganz gut, da die Viskosität des Öls fast wie Wasser ist.

Es wurde soweit aufgefüllt, bis es aus der Auffüllöffnung heraus kommt.
(Das Bild selbst ist von der VA)



Insgesamt gingen ca. 0,95 L rein. Dann noch die Schraube mit neuer Dichtscheibe wieder drauf.

Nach dem ablassen habe ich die Dichtringe getauscht und die Auslassschraube wieder eingedreht.



Das Anzugsmoment beträgt 33Nm.

Damit das Getriebe sich auf das Öl einstellen kann, müssen die Adaptionierte zurückgesetzt werden.

Das kann man selber über DIS machen (wer es hat und sich auskennt) oder in die BMW Werkstatt fahren.

Der Preis für das zurücksetzen beträgt 47,60 € bei 4AW.