

Einbau- & Erfahrungsbericht

BMW-Antennenverstärker für Mobiltelefone &

BMW-Telefon-Reminder

in einen BMW X3 F25 MJ 2011

Achtung: Der Autor ist handwerklicher Laie, Nachmachen auf eigene Gefahr.

Aus leidvoller Erfahrung: Batterie abklemmen!

Werkzeug / Zubehör:

Beide EBA von BMW, sollten sich hier im Forum im EBA-Thread finden.

Innensechskantschrauber (Abdeckung über den Pedalen)

Übliche Zangen

Kunststoffkeile (Abdeckung hinten an der Mittelkonsole)

Kleiner Schraubendreher (ein ganz kleiner, wie er in den PC-Schraubersets ist, zum Aus- und Umpinnen)

Kabelbinder kommen genug mit den Einbaukits.

Geduld, eine helle und trockene Garage, in der man auf beiden Seiten die Türen voll aufmachen kann, eine Stirnlampe.

Pitfalls:

- Abbrechen der Haltenasen an der Kunststoffverkleidung unten (die lassen sich von innen mit einem breiten Schraubendreher lösen, nach Entnahme der Platte die die hintere 12V-Dose und ggf. die Sitzheizungsknöpfe für hinten enthält, dann mit dem Schraubendreher unter Sicht aushebeln), ES GEHT ALLES OHNE GEWALT.
- Der mitgelieferte Stromdieb für die Klemme 15 vorne im Fahrerfußraum schneidet nur gerade so durch das Kabel, fehlender Kontakt ist also mgl.
- Die Einbauanleitung von BMW für den Reminder zeigt im Fußraum Fahrerseite vier grosse Stecker an zwei Steuergeräten / Verteilern, tatsächlich sind es aber 5 Stecker, abgegriffen

wird für Klemme 15 an PIN 14 des Steckers LINKS AUSSEN IN FAHRTRICHTUNG HINTEN, der also dem Knopf für die Kofferraumklappe am nächsten sitzt

- Ein Ausbau des Fachs für das Telefon / die Ejectbox ist mühsam und NICHT notwendig

Vorgehen, dies im Sinne zusätzlicher Details zu den an sich sehr guten BMW-EBAs:

1. Batterie abklemmen und, das war mein Fehler, abgeklemmt lassen bis alles wieder zusammen ist (siehe dazu im Thread)
2. Ausbau der Plastikverkleidung hinten an der Mittelkonsole, das ist die mit dem kleinen offenen Fach und der Blende für die Steckdose und die Sitzheizung; der Lüftungseinsatz muss NICHT ausgebaut werden. Dazu Ausklipsen der Blende für Steckdose / Sitzheizung, deren Konnektoren abstecken. Dann Abnehmen der Abdeckung.
3. Dann Ausklipsen & Auseinanderstecken des Steckers für die Stromversorgung der Ejectbox, die Kabel werden in den Steckeranteil IN FAHRTRICHTUNG RECHTS eingepinnt, dazu muss man nach Auseinanderstecken die Hülle des Steckers lösen und nach unten streifen, das geht absolut gewaltfrei, wenn nicht, macht man es falsch. An dieser Stelle ist der BMW-Anleitung Nichts hinzuzufügen.
4. Hat man einmal umgepinnt (mit dem Einbausatz des Verstärkers) kann man den Reminder einfach noch dazwischen einstecken.
5. Dann muss man den gut sichtbaren Antennenstecker auseinandernehmen und die Antennenleitungen zum Verstärker zwischenstecken, ist idiotensicher und gut beschrieben.
6. Abdeckung über der Pedalerie losschrauben und ausklicken
7. Nun die Leitung des Reminders zur Klemme 15 in Fahrtrichtung links in der Mittelkonsole bis über die Pedale / die Fusstütze zum Stecker aus der Einbauanleitung (siehe Pitfalls) legen und verbinden wie in der EBA beschrieben. Ich habe das Kabel rechts unter der Mittelkonsole entlang verlegt ohne etwas auszubauen.
8. Batterie anklemmen, dazu bitte die Anlernanweisung aus der EBA, letzte Seite, „Hinweise für den Kunden“ befolgen, insbesondere muss der Snap-IN DRAUSSEN sein, wenn man das erste Mal die Zündung einschaltet.
9. Wenn alles geht, kann man die Teile (Kabel, Verstärker, Reminder) unter dem Telefonfach hineinschieben, wichtig ist, dass sowohl Reminder als auch Verstärker in Fahrtrichtung vor dem ganz zuletzt eingeklipsten Kombistecker zur Ejectbox liegen, da dahinter ja dann die Abdeckung mit dem Fach und den Kabeln für Steckdose und Sitzheizung Platz braucht.
10. Vor dem Einrasten der Blende würde ich nochmals einen Funktionstest machen, damit man nicht einen Wackler übersieht, der durch unter Druck / Spannung eingelegten Stecker entsteht.
11. Nicht verwirren lassen: Ich musste so Einiges an und aus machen, bis es funktionierte (= hoher Stromverbrauch), und die Sitzheizung hinten springt erst an, wenn die Batterie bei laufendem Motor wieder genug Kraft hat

Zeitbedarf für die reine Arbeit wäre unter einer Stunde, da ich diverse Fehler gemacht und auch eine Sicherung geschossen habe, war das bei mir natürlich länger.

Bilder:



Der blaue oben mittig Stecker ist der AUX-In, also vergessen.

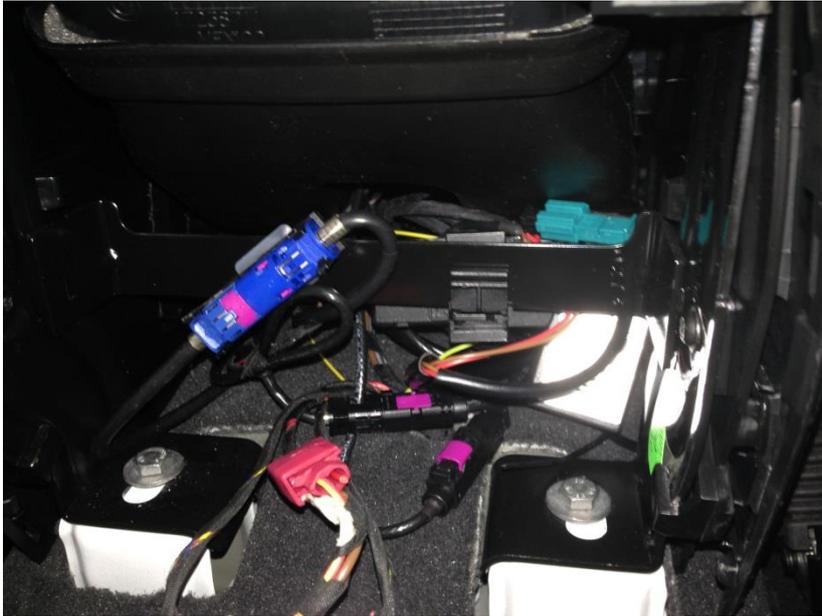
Das schwarze Kästchen rechts ist der bereits verkabelte Reminder.

Unten links im Bild die Blende mit Steckdose und Knöpfen der Sitzheizung.

Der schwarze Stecker in Bildmitte, hier schon mit installierten und um- / eingepinnten Abzweigen, ist der Stecker, der zur Ejectbox geht. Wie gesaagt, eingepinnt wird im rechten Steckerteil, aus dem Ihr hier das rote und braune Kabel herauskommen seht. Er wird vorher aus der Metallklammer, die man direkt rechts des türkisen Steckers erkennen kann, ausgehängt.

Das nur zum Teil sichtbare Kabel (schwarz ☺) mit dem lila Stecker ist die Antennenleitung, die zur Ejectbox geht.

Der Antennenverstärker ist schon ausser Sichtweite vorne links unten verstaut.



Hier sieht man die Antennenstecker (lila Käppchen an schwarzem Stecker) mit zwischengestecktem Kabel für den Antennenverstärker besser. Der Stecker zur EjectBox ist hier schon wieder in der Halteklammer eingerastet und liegt damit hinter der Metallstrebe. Das reflektierende weiße Dings ist der Aufkleber oben auf der Reminder-Box.

Der türkise Stecker kommt mit den Einbausätzen. Den Stromdieb mittig unten könnt Ihr vergessen, mit dem hatte ich nur Fehlersuche betrieben ☹️.



Hier noch die Abdeckung von innen, wenn man vergrößert, erkennt man unten rechts und links die zwei Haltenasen, diese kann man durch das Loch der Blende mit dem Schraubendreher aushebeln, ideal eben unter Sicht.

Praktische Erfahrung:

Der Reminder funktioniert, leider piepst er häufig mal, wenn man den Wagen startet, und lernt sich neu an, das nervt etwas.

Der Antennenverstärker funktioniert auch, ich habe das an zwei oder drei neuralgischen Stellen probiert: Wenn ohnehin guter Empfang ist, tut sich auf der Balkenskala wenig bis Nichts. An einer mir bekannten Stelle mit regelhaftem Verbindungsabbriss steigt die Empfangsstärke von gerade einem Balken (Iphone liegt auf der geschlossenen Armlehne) bis zu 3, wenn man das Iphone in den SnapIn legt und einsteckt.