

Bericht über LED-Platinenwechsel Rücklicht BMX X3 F25 BJ 2011

(es handelt sich hier um einen privaten Erfahrungsbericht – nicht um eine Anleitung! Nachahmer sollten einschlägige Gesetze und Bestimmungen beachten. Der Verfasser übernimmt keinerlei Garantie für Ausführung, Anweisungen, Hinweise etc...)

Defekte Originalplatine (erfolglos im Backofen erwärmt, erfolglos nachgelötet):

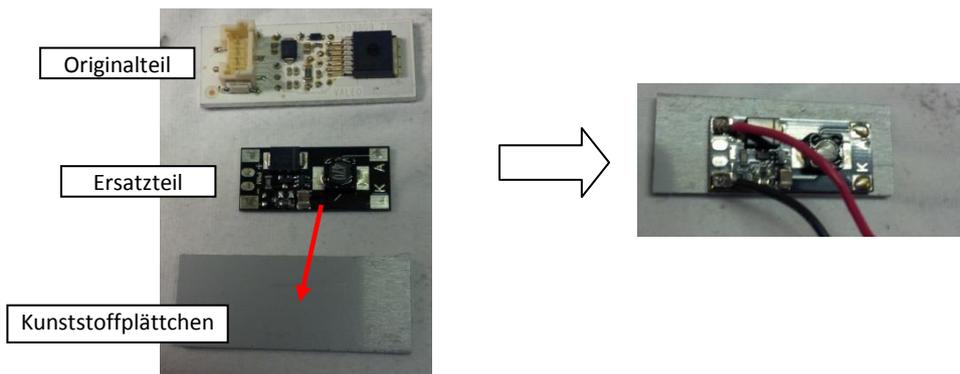


Selbst beschaffte Platine (BUCK Konstantstromquelle für COB (500mA, 30V) Artikelnummer: LT-1551 bei www.led-tech.de):

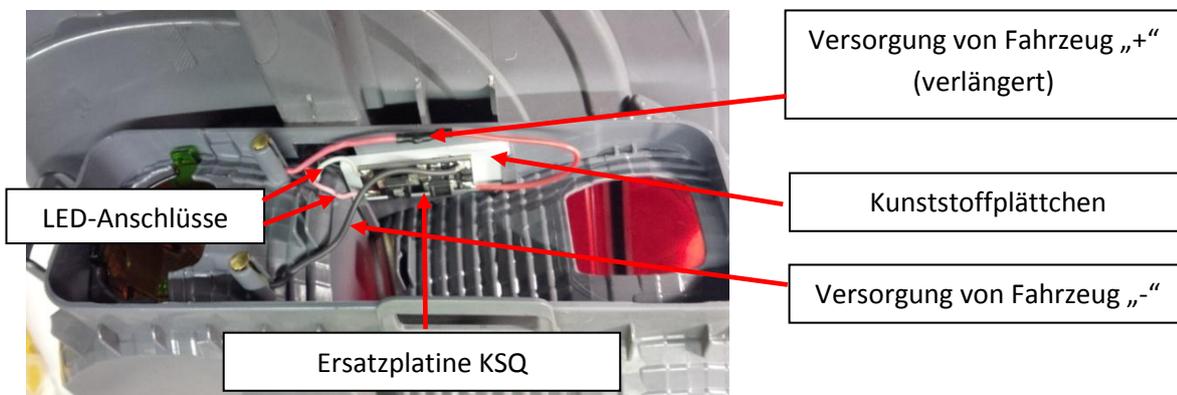


Die neue Platine hat die Maße 15mm/34mm, während die Originalplatine 20mm/50mm misst...

Um also die neue Platine in die im Rücklicht vorgesehenen Halterungen stecken zu können, habe ich mir ein Kunststoffplättchen (20/50/3mm) besorgt, und die neue Platine darauf aufgeklebt (Heißkleber):



Die Anschlüsse habe ich angelötet, indem ich den Originalstecker entfernt habe (Versorgungsspannung vom Fahrzeug an „PWR“ + und -, LED-Versorgung (dünne Kabel) + (rot) an „A“ (Anode), und - an „K“ (Kathode). Leider musste ich ein Versorgungskabel verlängern, da die neue Platine die Anschlüsse gegenüberliegend hat, und das Originalkabel somit zu kurz war):



Bei mir hat anschließend alles perfekt funktioniert.

Viel Erfolg!