

Dachhimmel Ausbau

Der Arbeitsaufwand zum ausbauen beträgt ca. 3 Stunden (beim ersten mal)

Die Arbeit hier ist für einen X3 Benziner mit einem M54 Motor und dem Bj 2004 beschrieben.

Vorarbeiten: Alle Vorarbeiten werden hier erwähnt.

Benötigtes Werkzeug: 10er Schlüssel
20er Torx
2,5 Inbusschlüssel
Schraubendreher Schlitz und Kreuz
Seitenschneider
Kleine Zange

Benötigtes Material: Event. neue Klippse. Ich hatte nur für die A Säule neue benötigt. Alle anderen haben gehalten.
Kosten für alle neue Klipps cs. 25,- Euro.

Als erstes sollte man die Batterie abklemmen, da in der A-Säule und an der ganzen Dachseite die Airbags sitzen



A-Säule

Zuerst an der A-Säule den Airbag Klipp heraushebeln.



Nun kann man mit einem 20er Torx oder alternativ ein 2,5er Inbusschlüssel nehmen um die Schraube heraus zu drehen.



Dann die Verkleidung seitwärts herausziehen.



Hier der Airbag unter der Verkleidung



Der Klipp muß später beim Einbau ersetzt werden, da er nicht ohne Zerstörung zu entfernen ist.



B-Säule

Als erste muß die Einstiegsleiste vorne mit einem Schraubendreher ausgehebelt werden. Ohne diesen Aufwand bekommt man nicht die Verkleidung der B-Säule entfernt.



Diese ist mit vier Klipps fixiert



Danach kann man den unteren Teil der B-Säule nach innen ziehen und von den zwei Halteklipps lösen (geht etwas schwer).



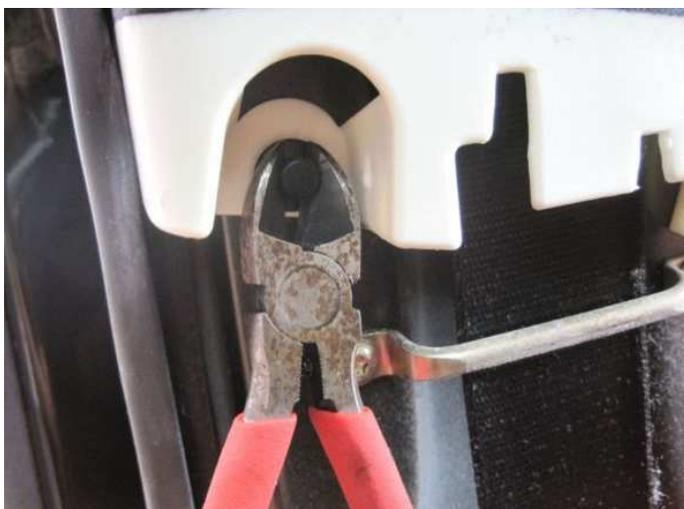
Nun nach unten ziehen, bis der obere Teil aus der Führung gerutscht ist (wer den Sitz nach vorne macht hat es leichter).



Danach die zwei Spreiznieten vom oberen Teil entfernen



Hierzu mit einem Seitenschneider den Bolzen der Niete ziehen-



und dann die Niete selbst



Nun nach unten aus der Halterung ziehen.



C-Säule

Als erstes hier die Abdeckung der Schraube mit einem Schraubendreher abhebeln.



Die Schraube mit einem 20er Torx lösen



Dann die obere Seite nach innen ziehen, damit sich eine Klipp lösen kann und dann nach oben abziehen.



D-Säule

Das Licht mit einem Schraubendreher heraushebeln. Das Aushebeln geht nur von einer Seite.



Schraube Lösen an der Halterung für die Gepäckraumabdeckung.



Nun noch die Verkleidung von der Innenseite durch drücken des Knopfes abnehmen und dann eine weitere Schraube lösen.



Die Oberseite der Verkleidung der D-Säule nach innen wegziehen. Damit werden zwei Klipps gelöst. Dann die ganze Verkleidung nach oben aus der unteren Halterung ziehen.



Nun geht es mit allen Anbauteilen am Dachhimmel weiter.
Alle vier Halter der Trennnetzes mit einem Schraubendreher abhebeln.



Dann abziehen. An allen Haltern ist noch eine Befestigung. Daher musste ich die Halter durch die Öffnung bringen, sobald der Himmel ab ist.



Alle vier Haltegriffe entfernen.
Hierzu Seitlich mit einem kleinen Schraubendreher die Kappen abhebeln.



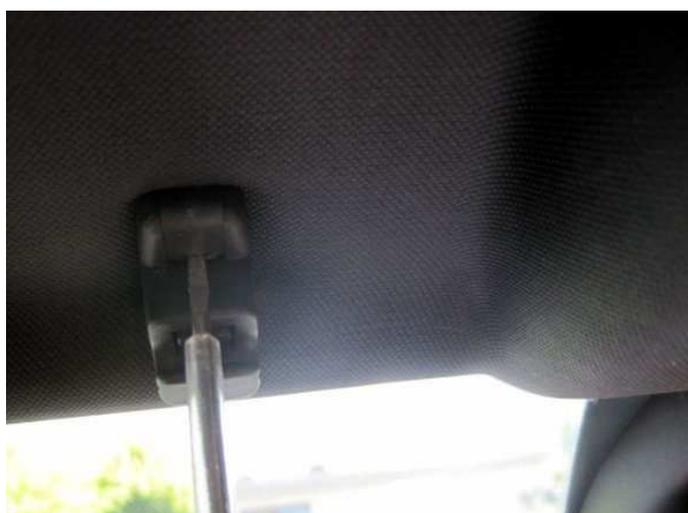
Danach die Griffe mit einem großen Kreuzschraubendreher abschrauben



Bei der Sonnenblende als erstes die kleine Halterung lösen.



Hierzu die Abdeckung mit einem Schraubendreher abhebeln und die darunterliegende Schraube mit einem 20er Torx lösen.



Nun die Verblendung der Halterung der Sonnenblende mit einem Schraubendreher abhebeln.



Alle drei Schrauben mit einem 20er Torx lösen.



Von der Frontscheibe her zwischen Dachhimmel und Karosserie bis zur Halterung der Sonnenblende greifen. Dann kommt man an einen Stecker. Diesen dann trennen um die Blende entfernen zu können.



Licht unter der Sonnenblende mit einem Schraubendreher heraushebeln.
Das Licht lässt sich nur von einer Seite her heraushebeln.



Nun kann der Stecker entfernt werden



Mit einer kleinen Zange kann dieser abgezogen werden



Nun noch die hinteren Lichter entfernen.
Hierzu den Deckel erst mit einem Schraubendreher öffnen.



Dann die Lampe aus der Halterung hebeln.



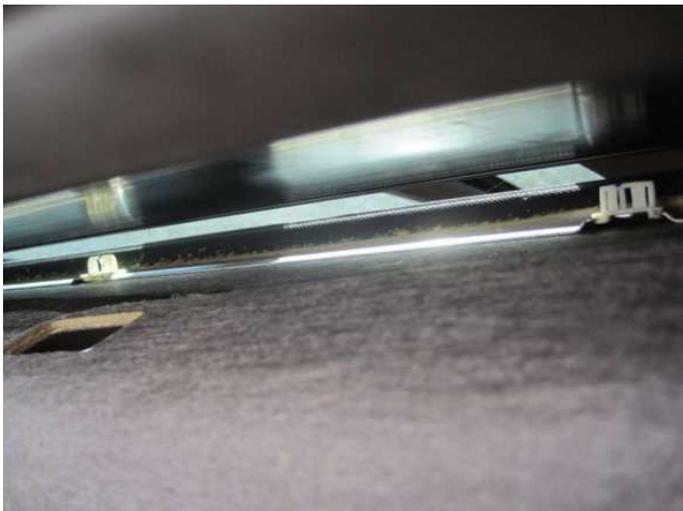
Das Licht und die Blende für die Schiebedachsteuerung müssen nicht entfernt werden



Nun noch den Dachhimmel der hinter der Gummiisolierung ist (allen Türen und Heckklappe) mit einem Schraubendreher hervorholen.



Nun noch am Rand (links, rechts und hinten) vom Panoramadach den Dachhimmel nach unten drücken um die Klippse zu lösen



Hier ein Klipp



Auf der Vorderseite gibt es keine Klippse. Hier gibt es nun zwei Wege.

1. Das Dachfenster ausbauen und auf der Oberseite die vier Halter mit einem Kreuzschlitzdreher abschrauben (habe hier kein Bild davon)

2. Den Dachhimmel von der Außentür etwas nach unten drücken und mit einem Schraubendreher die Halterung etwas auseinander drücken (ist nicht ganz einfach).



Hier die der Rahmen der eingeklemmt ist.



An der A-Säule ist ein Kabelbaum befestigt. Diesen noch vom Halter lösen.



Weiter unten ist ein Stecker. Er ist die Verbindung zu allen Gerätschaften im/am Dach.



Der Stecker hat auf der Rückseite eine kleine Arretierung. Diese nach unten drücken. Dann kann der Bügel zurückgeklappt werden.



Danach den Dachhimmel nach hinten ziehen, damit sich die Halterung vom hinteren Teil löst.



Nun sollte man den Dachhimmel herausnehmen können.



Einbau

Der Einbau erfolgt alles in umgekehrter Reihenfolge

Zu achten ist auf die Halterung der Griffe



Die Öffnung zeigt nach unten.



Der Dachhimmel wird mit Hilfe eines Schraubendrehers wieder unter den Gummi gedrückt.



Klippse:
Ich hatte nur für die A Säule
neue benötigt.
Die Klippse musste ich mit
einem Seitenschneider
herausschneiden, damit die
neuen hinein gingen.
Alle anderen haben gehalten