

Mein Fahrzeug X3 3.0d Baujahr 07.2004

Beim Umbau stellte das ganze sich sehr viel Schwieriger und auch teurer heraus als im vorhinein gedacht.

Kostenaufstellung:

Rückleuchten LCI Gebraucht bei Ebay	106,99€
LCI Buchsengehäuse 4x „Universal-Buchsengehäuse uncodiert 4 pol.“	
Original Kabel für Buchsengehäuse 16x „Buchsenkontakt 0,2 – 0,5mm <sup>2</sup> “	30€ Brutto insgesamt bei BMW
Flachsteckhülsen Sortiment Fahrzeugleitungen 0,5 QMM 20m Conrad Electronics	27,50€ Brutto

Noch benötigt

Lötkolben, Lötzinn, Isolierband

Kreuzschraubendreher, Ratsche, Dremel, Flex, Zange, Crimpzange.. Diverses Werkzeug

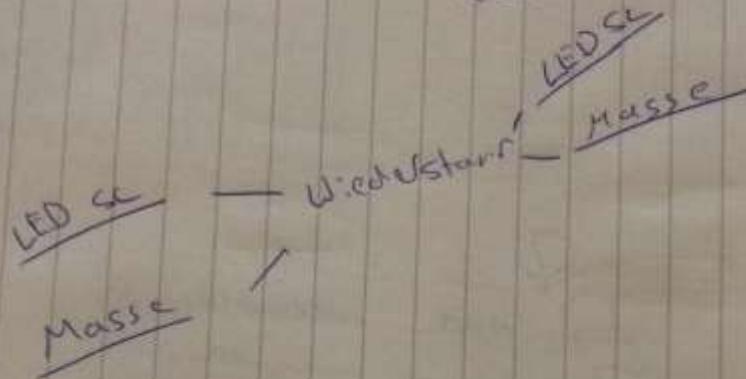
Nun zum Umbau an sich

Zuerst die Farbcodierung und Laufwege der Kabel an den neuen LCI Rückleuchten angesehen und verglichen mit den Lampenträgern meines VFL. Daraufhin Schaltplan Skizziert. Vorsicht, ich habe erst zu spät gemerkt, dass jeder Lampenträger und jede LCI Lampe (Seite - Außen, Innen, Rechts, Links) seine eigene Codierung hat.

Da die neuen LCI Rückleuchten in der Heckklappe ebenfalls LED Standlicht hat und die VFL dort nur Rückfahrlicht und Nebelschlussleuchte hatten, musste ich pro Seite 2 Kabel vom Äußeren Adapterkabel zum Adapterkabel in den Heckklappen legen, nachher dazu mehr.

# SKIZZE

Kofferraumklappe



LED Standlicht  
Rot = Stand / Bremslicht

Innen-

Rot = Rückfahrlicht

Blau = LED

Grün = Nebel Schlussleuchte

Schwarz = Masse

Schaltplan Rückleuchten e83 Aussen Rechts Beifahrer

Fahrzeugstecker  
07.2004

- Kabel 1 ~~Standlicht + Bremslicht~~  
grau/gelb
- Kabel 2 Masse  
~~Braun~~
- Kabel 3 Blinker  
blaubraun
- Kabel 4 Standlicht + Bremslicht  
blau / Schwarz

- LCI Buchsensetäule
- Masse - Schwarz
  - Blinker Gelb
  - LED Standlicht Blau
  - Standlicht + Bremslicht Rot

Schaltplan e83 Aussen

SK 22E

Fahrzeugstecker Fahrerseite  
07.2004

- Kabel 1 Standlicht + Bremslicht
- Kabel 2 Blinker
- Kabel 3 Masse
- Kabel 4 Standlicht

- LCI Buchsensetäule
- Masse - Schwarz
  - Blinker Gold
  - ~~Masse - Schwarz~~
  - LED Standlicht - Blau
  - Standlicht + Bremslicht - Rot

Schaltplan Rückleuchten e83 Heckklappe

Fahrerseite

SL177E

Fahrzeugstecker  
07.2004

- 3 Rückfahrlicht
- 2 Masse
- 1 Nebelschlussleuchte

- Rot - Rückfahrlicht
- BLAU - LED Standlicht
- Grün Nebelschlussleuchte
- Schwarz - Masse

Standlicht grau/gelb

Masse braun

← Kommt von Fahrzeugstecker außen

Schaltplan Rückleuchten Heckklappe

Beifahrerseite

Fahrzeugstecker  
07.2004

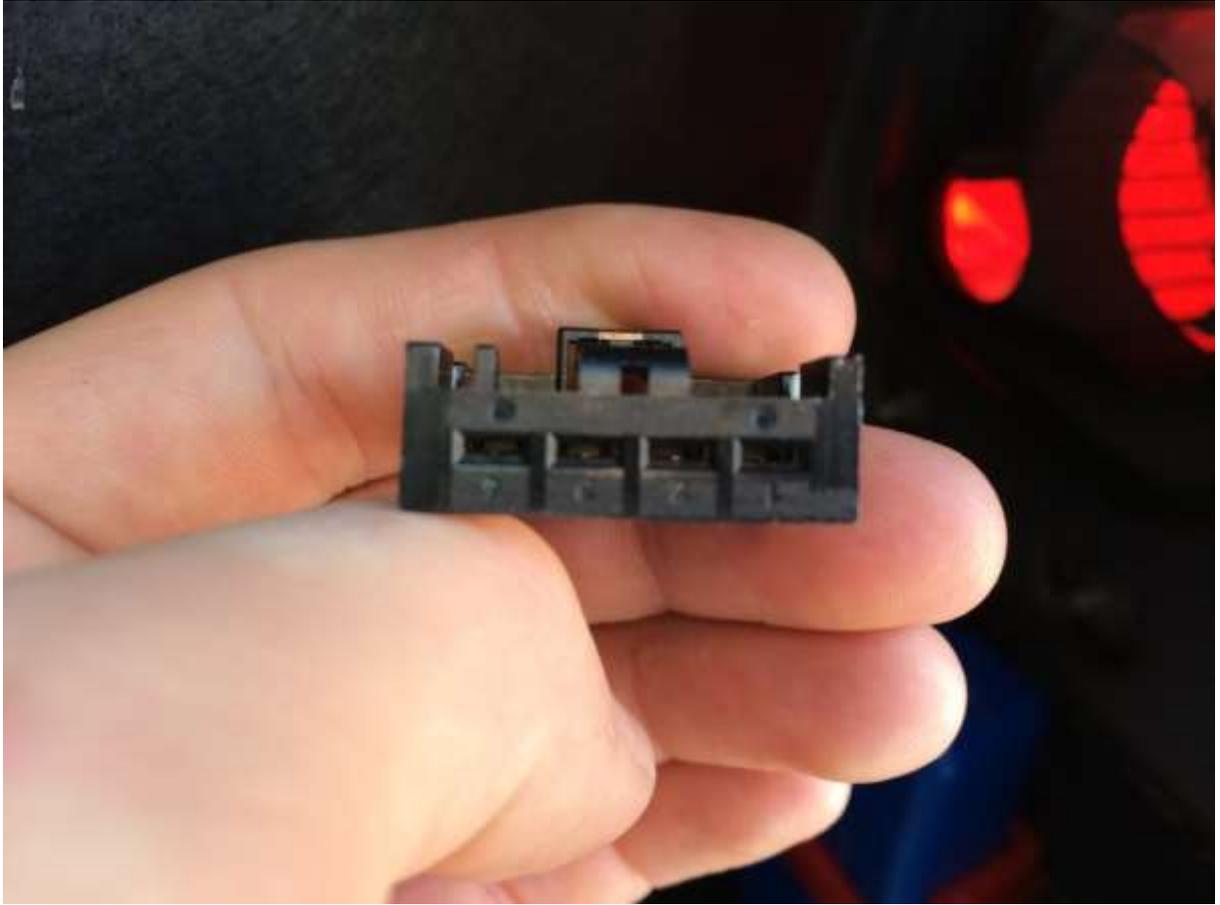
- 1 Rückfahrlicht
- 2 Masse
- 3 Nebelschlussleuchte

- 1 Grün
- 2 Blau
- 3 Schwarz
- 4 Rot

Standlicht grau/gelb

Masse braun

← Kommt von F795 außen



Als zweiten Schritt habe ich die LCI Buchsenkontakt inklusive Kabel bei BMW geholt und die Flachsteckhülsen zum Crimpen bestellt. Und mir für 50€ gebrauchte Rückleuchten VFL gekauft (Da ich bis zur vollkommenen Fertigstellung nicht meine Lampenträger zerschneiden wollte. Die kosten kommen locker durch den Verkauf der alten Leuchten wieder rein.) und bei den Lampenträger die Stecker mit Kontakteleisten abgeschnitten. Kabel laut Schaltplan verlötet und 2 Zusatzkabel für die Kabelverlegung an an jedes Adapterkabel gelötet.











Zum Schluss kommt die Montage. Zwei Leitungen musste ich pro Seite neu verlegen. Dafür habe ich die Kofferraumverkleidung und die Heckklappen Verkleidung abmontiert und den hinteren Teil des Dachhimmels gelöst. Die Kabel gehen hinter den Kofferraumverkleidung hoch zum Dachhimmel und durch die Original-Gummi Kabelführung in die Kofferraumklappe und hinter der Kofferraumverkleidung zu den Rückleuchten. Ein fester Draht in Dicke eines Metallkleiderbügels hilft beim Durchziehen der Kabel durch die Gummi Kabelführung.

Die alten Rücklichter Außen abgeschraubt und die neuen Angeschraubt, Adapterkabel zwischen gesteckt und fertig sind die äußeren. Die zwei Steckverbindungen der Adapterkabel mit den neu verlegten Kabel Verbinden und die Kofferraumverkleidung wieder anbauen

Nun kommen wir zu den Rückleuchten in der Heckklappe, zu meinem Verwundern, was in keiner Anleitung stand, passte die Facelift Rückleuchte nicht hinein und man muss ein Ordentlichen Stück abflexen und Lackieren um vor Rost zu schützen.

Adapterkabel zwischensetzen die Zwei Flachsteckverbindungen des Adapterkabels mit den zwei verlegten Verbinden und die neuen Rückleuchten leuchten!

Da in meinem gekauften LCI Set keine Leuchtmittel dabei waren, konnte ich die Blinkerbirnen zwar aus den alten übernehmen, musste alle anderen Birnen neu kaufen, aufgrund kleinerer Sockel.

In der Kofferraumklappe(wo keine Matte liegt, die sich bei hoher Wärmeentwicklung der Widerstände entzünden könnte) bei den neugelegten Leitungen, werde ich noch zwei Widerstand zwischensetzen, einen für den linken und einen für den rechten Stromkreis. Um die Check-Control

Fehlermeldung zu beseitigen, die durch die LED-Leuchtmittel verursacht werden.  
Laut anderen Anleitungen flackern die LED durch das Check Control bei Zündung an mehrmals auf,  
allerdings ist mir dies noch nicht aufgefallen.







Fertiggestellt sieht es wie folgt aus:







## Nacharbeiten durch Massefehler



Es handelt sich natürlich nicht um eine professionelle Anleitung, sondern meine Vorgehensweise. Um solch einen/diesen Umbau durchzuführen, sollte man Technisch und Handwerklich Fix sein. Für eventuelle Schäden übernehme ich keine Haftung. Ich besitze die alleinigen Rechte dieser Bilder und sie dürfen außerhalb dieser Anleitung nur mit meinem Einverständnis weiter gegeben werden.