

# FEHLERSPEICHER LESEN

Datum: 02.01.2016 12:08:21  
ECU: D50M47B1  
JobStatus: OKAY  
Variante: D50M47B1

---

ERGEBNIS: 6 Fehler im Fehlerspeicher !

---

4212 4212 Gluehkerze Zylinder 1, Ansteuerung

Fehlerhäufigkeit: 255  
Logistikzähler : 40

## 1. Umweltsatz

Kilometerstand	133710	km	
mittlere Motordrehzahl	827.47	rpm	
Kühlmitteltemperatur	40.08	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	362.35	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung			12.60 mg/cyc
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	510.43	mg/Hub	
Ladedruckwert	994.46	hPa	
Linearisierter APP1	0.00	%	
Batteriespannung	11404.84	mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00	-	

## 2. Umweltsatz

Kilometerstand	150350	km	
mittlere Motordrehzahl	1213.63	rpm	
Kühlmitteltemperatur	39.08	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	488.38	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung			13.78 mg/cyc
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	434.81	mg/Hub	
Ladedruckwert	836.92	hPa	
Linearisierter APP1	16.54	%	
Batteriespannung	11567.77	mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00	-	

## Unterbrechung

Testbedingungen erfüllt  
Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert  
Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 42 12 24 06 00 00 FF 28 34 3B 1E 5A 2E 20 51 65  
00 46 00 00 3A BB 2C 59 3E 23 45 55 15 47 00 00

---

4232 4232 Gluehkerze Zylinder 3, Ansteuerung

Fehlerhäufigkeit: 255  
Logistikzähler : 40

## 1. Umweltsatz

Kilometerstand	133710	km	
mittlere Motordrehzahl	827.47	rpm	
Kühlmitteltemperatur	40.08	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	362.35	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung			12.60 mg/cyc

angesaugte Luftmasse pro Zylinder	510.43 mg/Hub
Ladedruckwert	994.46 hPa
Linearisierter APP1	0.00 %
Batteriespannung	11404.84 mV
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00 km/h
Zustand der Glühanzeige	0.00 -

## 2. Umweltsatz

Kilometerstand	150350 km	
mittlere Motordrehzahl	1213.63 rpm	
Kühlmitteltemperatur	39.08 deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	488.38 bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	13.78 mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	434.81 mg/Hub	
Ladedruckwert	836.92 hPa	
Linearisierter APP1	16.54 %	
Batteriespannung	11567.77 mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00 km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00 -	

Unterbrechung

Testbedingungen erfüllt

Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert

Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 42 32 24 06 00 00 FF 28 34 3B 1E 5A 2E 20 51 65  
00 46 00 00 3A BB 2C 59 3E 23 45 55 15 47 00 00

4242 4242 Gluehkerze Zylinder 4, Ansteuerung

Fehlerhäufigkeit: 7

Logistikzähler : 2

## 1. Umweltsatz

Kilometerstand	133860 km	
mittlere Motordrehzahl	744.72 rpm	
Kühlmitteltemperatur	23.02 deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	362.35 bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	22.84 mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	567.14 mg/Hub	
Ladedruckwert	1004.30 hPa	
Linearisierter APP1	0.00 %	
Batteriespannung	11730.69 mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00 km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00 -	

## 2. Umweltsatz

Kilometerstand	148210 km	
mittlere Motordrehzahl	965.38 rpm	
Kühlmitteltemperatur	3.94 deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	449.00 bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	24.02 mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	516.73 mg/Hub	
Ladedruckwert	964.92 hPa	
Linearisierter APP1	0.00 %	
Batteriespannung	11404.84 mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00 km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00 -	

Unterbrechung

Testbedingungen erfüllt

Fehler bisher nicht aufgetreten

Fehler wurde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 42 42 04 06 00 00 07 02 34 4A 1B 49 2E 3A 5A 66  
00 48 00 00 39 E5 23 36 39 3D 52 62 00 46 00 00

---

4530 4530 (1297) Ladedruckregelung, Regelabweichung

Fehlerhäufigkeit: 20  
Logistikzähler : 40

1. Umweltsatz

Kilometerstand	141350	km	
mittlere Motordrehzahl	2399.67	rpm	
Kühlmitteltemperatur	79.24	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	1063.41	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	42.53	mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	762.49	mg/Hub	
Ladedruckwert	1723.07	hPa	
Linearisierter APP1	0.00	%	
Tastverhältnis - Abgasrückführsteller	0.00	%	
Tastverhältnis - Ladedrucksteller	58.29	%	
Atmosphärendruck	984.61	hPa	

2. Umweltsatz

Kilometerstand	150890	km	
mittlere Motordrehzahl	2261.76	rpm	
Kühlmitteltemperatur	74.22	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	1126.43	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	48.05	mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	850.72	mg/Hub	
Ladedruckwert	1860.91	hPa	
Linearisierter APP1	93.70	%	
Tastverhältnis - Abgasrückführsteller	0.00	%	
Tastverhältnis - Ladedrucksteller	56.72	%	
Atmosphärendruck	984.61	hPa	

Ladedruck zu niedrig/positive Regelabweichung  
Testbedingungen noch nicht erfüllt  
Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert  
Fehler wurde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 45 30 31 06 00 00 14 28 37 37 57 81 87 6C 79 AF  
00 00 4A 64 3A F1 52 7C 8F 7A 87 BD 77 00 48 64

---

4507 4507 (0402) Abgasrueckfuehr-Regelung, Regelabweichung

0402 unbekannter P-Code

Fehlerhäufigkeit: 40  
Logistikzähler : 40

1. Umweltsatz

Kilometerstand	143010	km	
mittlere Motordrehzahl	2179.01	rpm	
Kühlmitteltemperatur	84.26	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	874.36	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	31.11	mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	573.45	mg/Hub	

Ladedruckwert	1240.61 hPa
Linearisierter APP1	44.09 %
Tastverhältnis - Abgasrückführsteller	9.45 %
Tastverhältnis - Ladedrucksteller	47.26 %
Atmosphärendruck	896.00 hPa

## 2. Umweltsatz

Kilometerstand	150630 km	
mittlere Motordrehzahl	2041.10 rpm	
Kühlmitteltemperatur	68.19 deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	866.48 bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	36.23 mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	617.56 mg/Hub	
Ladedruckwert	1191.38 hPa	
Linearisierter APP1	59.05 %	
Tastverhältnis - Abgasrückführsteller	9.45 %	
Tastverhältnis - Ladedrucksteller	54.35 %	
Atmosphärendruck	915.69 hPa	

Luftmasse zu niedrig/positive Regelabweichung  
Testbedingungen noch nicht erfüllt  
Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert  
Fehler wuerde das Aufleuchten einer Warnlampe verursachen  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 45 07 B1 06 04 02 28 28 37 DD 4F 86 6F 4F 5B 7E  
38 0C 3C 5B 3A D7 4A 76 6E 5C 62 79 4B 0C 45 5D

4850 4850 (1492) Abgasrueckfuehr-Regelung 2, Regelabweichung

Fehlerhäufigkeit: 48  
Logistikzähler : 40

## 1. Umweltsatz

Kilometerstand	143010 km	
mittlere Motordrehzahl	2206.59 rpm	
Kühlmitteltemperatur	84.26 deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	858.61 bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	29.14 mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	567.14 mg/Hub	
Ladedruckwert	1240.61 hPa	
Linearisierter APP1	44.09 %	
Tastverhältnis - Abgasrückführsteller	0.00 %	
Tastverhältnis - Ladedrucksteller	51.99 %	
Atmosphärendruck	896.00 hPa	

## 2. Umweltsatz

Kilometerstand	150630 km	
mittlere Motordrehzahl	2123.84 rpm	
Kühlmitteltemperatur	70.20 deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	701.06 bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	19.69 mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	598.65 mg/Hub	
Ladedruckwert	1220.92 hPa	
Linearisierter APP1	29.92 %	
Tastverhältnis - Abgasrückführsteller	0.00 %	
Tastverhältnis - Ladedrucksteller	52.78 %	
Atmosphärendruck	915.69 hPa	

Luftmasse zu niedrig/positive Regelabweichung  
Testbedingungen noch nicht erfüllt  
Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert  
Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase  
Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 48 50 31 06 00 00 30 28 37 DD 50 86 6D 4A 5A 7E  
38 00 42 5B 3A D7 4D 78 59 32 5F 7C 26 00 43 5D

=====