

<b>Fehlerbeschreibung</b>	<p>Fehler wird gesetzt, wenn eines der folgenden Ereignisse vom Scheinwerfertreibermodul rechts (STMR) gemeldet wird:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. STMR Software-Reset defekt</li> <li>2. STMR meldet Schrittmotor der LWR defekt.</li> <li>3. STMR meldet Schrittmotor adaptives Kurvenlicht defekt.</li> <li>4. STMR meldet Fahrtrichtungsanzeiger defekt.</li> <li>5. STMR meldet Umrissleuchte defekt.</li> <li>6. STMR meldet Seitenmarkierungsleuchte defekt.</li> <li>7. STMR meldet Lichtleitring defekt (ab F07, im F01 Kontrollleuchte für Beifahrerairbag-Abschaltung).</li> <li>8. STMR meldet DC/DC-Wandler defekt.</li> <li>9. STMR meldet Fehler Flash-Speicher</li> <li>10. Fahrtrichtungsanzeiger Plausibilitätsfehler</li> </ol>
<b>Bedingung für Fehlererkennung</b>	<p>Versorgungsspannung über 10 Volt. Klemme 30 an</p>
<b>Bedingung für Fehlerspeichereintrag</b>	<p>Fehlerspeichereintrag erfolgt nach 0,1 Sekunden.</p>
<b>Maßnahme im Service</b>	<p>Diagnose und Details mittels Testmodul aus dem STMR auslesen.</p> <p>Anhand der ausgelesenen Informationen Defekt feststellen, da das FRM hier nur einen Sammelfehler meldet.</p> <p>Es wird ein defekt der Hardware erkannt, das STMR ist zu erneuern*</p> <p>*falls dies nicht zur Fehlerbehebung führt, muss der STMR Fehlerspeicher nochmals ausgelesen werden. Falls der Fehler "DC/DC-Wandler defekt" (Versorgungsspannung der LED nicht im zulässigen Bereich) gesetzt ist, kann der Fehler auch an der Verbindung STMR oder im Scheinwerfer selbst liegen (Kurzschluss). Dann Steckkontakte am STMR prüfen, gegebenenfalls Scheinwerfer erneuern.</p>
<b>Hinweis zur Fehlerauswirkung</b>	<p>Abhängig vom verbauten STMR Typ wird eine der folgenden Check-Control-Meldungen generiert:</p> <p>Check-Control-Meldung: LWR!</p> <p>Check-Control-Meldung: adaptives Kurvenlicht ausgefallen!</p> <p>Check-Control-Meldung: Fahrtrichtungsanzeiger vorn rechts ausgefallen!</p>
<b>Fahrerinformation</b>	<p>Check-Control-Meldung (256): LWR gestört!</p>
<b>Servicehinweis</b>	<p>Fehler wird zurückgesetzt, wenn keiner der genannten Fehler</p>

mehr aktiv ist. Bei allen hier aufgeführten Fehlern ist ein Neustart des STMR zum Zurücksetzen erforderlich: Zum Zurücksetzen ist ein Klemmenwechsel von Klemme 15, zu Klemme 30, zu Klemme 15 erforderlich.