

Vorgangsprotokoll

[Hilfe und Glossar](#)

Anzeigeoptionen

Anzeigen Überschriften v Allgemeines Diagnose / Instandsetzung Programm
on mit Inhalt

Aktionsliste

Aktion	Datum	Dauer	Beginn	Ende
Fahrzeugtest gesamt	14.05.2021	00:01:24	09:37:36.	09:39:01.
	1		403	227

Vorgang [oben](#)

[--> Inhalt zeigen](#)

[1. Händler \(32395\)](#) [oben](#)

Händlernummer: 32395 (BMW Händler)

Vertriebspartnernummer: 32395

Betriebsstättennummer: 01

Händler: BMW Dealership
 Luitpoldpark
 80804 Munich
 DE

Marken: BMW PKW, MINI PKW, ROLLS-ROYCE PKW, BMW MOTORRAD, BMW i, CA
 MPAGNA

[2. Diagnosevorgang](#) [oben](#)

Diagnosevorgang

Basissystemve 4.22.40.19945 Bedatungsversi R4.22.40 Bedatung 4.22.41
 rsion on (Abläufe) sversion
 (Program
 mierung)

Fahrzeug-Ident WBAWY31040L622 Fahrzeug X'/F25/SAV/n/a/N47/MECH/ECE/LL/2013-04-01
 ifizierungsnum 759

mer:
 I-Stufe Werk: --- I-Stufe Ist: --- I-Stufe So ---
 II

Gesamtwegstr 123535 km / 76761
 ecke: mls

Dauer 3 Minuten 23 Sekunden (14.05.2021 09:37:08.435 ... 09: Client-ID LAP-ROME
 40:31.436)

Fahrzeugtest [oben](#)

[--> Inhalt zeigen](#)

[3. Aktueller Kontext \(L622759\)](#) [oben](#)

Dauer 1 Minuten 24.85 Sekunden (14.05.2021 09:37:36.403 ... 09:39:01.255)

Verbindung online

SG-Umfang Ist-Verbau

Identifizierung vehicle

Fahrzeug (L622759)

Fahrzeug-Identifizierung L622759 Typschlüssel: WY31 Länderausführung: EUR
 gsnummer:

Marke:	BMW PKW Verkaufsbezeichnung:	n/a	Entwicklungsbaureihe:	F25	
Baureihe:	X'	Antrieb:	AWD	Karosserie:	SAV
Motor:	N47	Hubraum:	20	Montageland:	USA
	N47D2001 Hybrid:		NOHY		
Lenkung:	LL	Getriebe:	MECH	Basisausführung:	ECE
Produktionsdatum:	2013-04-01	Baustand:	13-04	Gesamtwegstrecke:	123535 km / 76761 mls
I-Stufe Ist:	---	I-Stufe Werk:	---	I-Stufe historisch:	---

[4. Fahrzeugtest gesamt](#) oben

Dauer 1 Minuten 24.82 Sekunden (14.05.2021 09:37:36.403 ... 09:39:01.227)

Ist Ergebnis i. O.? ja

Fahrzeugtest gesamt

SGBD	BNTN	Name	Ergebnis
JBBF3		JBE	io
ACSM4		ACSM	io
ZGW_01		ZGM	io
D72N47A0		DDE	io
EKP301		EKPS	io
LMV_01		VTG	io
ICM_25		ICM	io
DSC_25		DSC	io
EMF_10		EMF	io
EPS_25		EPS	io
CAS4_2		CAS	io
FLA_20		FLA	io
KOMB25		KOMBI	io
RAD12		RAD	io
PDC_01		PDC	io
FRM3		FRM	io
IHKA25		IHKA	io

[4.1. Fehlerliste](#) oben

Dauer 1 Minuten 24.82 Sekunden (14.05.2021 09:37:36.403 ... 09:39:01.227)

Fehlerspeicher

SGBD	BNTN	Code	Beschreibung	KM-Stand	Ist aktuell vorhanden?
FRM3	---	0x800F92	Begrüßungslicht Wiederhol Sperre aktiv	123535	Nein
FRM3	---	0x800FC2	Initialisierungsfehler im Scheinwerfertreibermodul rechts	---	Unbekannt
FRM3	---	0x800FC6	Interner Fehler im Scheinwerfertreibermodul rechts	123535	Nein
FRM3	---	0x800FC9	LIN-Bus Scheinwerfertreibermodul (TMS) rechts: Kommunikationsfehler	---	Unbekannt
IHKA25	---	0xE71429	Signal (Daten Sensor AUC, 0x2D0) ungültig, Sender JBE	123535	Unbekannt
JBBF3	---	0xC90D74	AUC-Sensor: antwortet nicht	123521	Ja

[Programmierung](#) oben

--> [Inhalt zeigen](#)

[Massnahmenplanberechnung](#) oben

5. Dialog [oben](#)**Dauer** 0 Minuten 0.02 Sekunden (14.05.2021 09:39:00.762 ... 09:39:00.787)**Result** Failure**ProgrammingNot** #Programming.NoteErrorConnectionToVehicle
e

Fehlerhafte ICOM-Fahrzeug-Verbindung. Die Programmierumfänge stehen daher nicht zur Verfügung.

Mögliche Ursache ist eine falsche Anschlussreihenfolge des ICOM.

Folgende Schritte durchführen:

- Vorgang beenden
- Zündung einschalten beziehungsweise PAD aktivieren
- Fahrzeugschnittstelle ICOM abstecken
- Fahrzeugschnittstelle ICOM am Fahrzeug wieder anschließen
- neuen Vorgang starten

6. Verwendete Geräte [oben](#)

Typ	Name	Verbi ndun g	SLP	Dauer	Trenn ung
VCI	EDIABAS	UNKN VCIDevice: (DevId=EDIABAS), (Service OWN =), (Serial=), (MacAddress=), (DevType=), 8 ... 09:37:14. (ImageVersionBoot=), (ImageVersionAppli 408 cation=), (ImageVersionPackage=), (Color =#73B2F5), (Counter=), (State=), (Owner =), (KI15Voltage=--), (KI30Voltage=--), (Si gnalStrength=), (VIN=), (Gateway=), (Acc uCapacity=), (PowerSupply=0), (VciChan nels=), (Netmask=), (NetworkType=), (UU ID=), (Port=), (ControlPort=), (PwfState=)		09:37:14.40 --- 8 ... 09:37:14.	