

Fehlerbeschreibung	<p>Fehler wird an das FRM durch das Scheinwerttreibermodul rechts (STMR) gemeldet. Der Fehler wird gesetzt, wenn eines der folgenden Ereignisse eintritt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Identifizierungsmerkmal vom STMR ungültig oder falsch 2. Erkannte Kodierung STMR ungültig
Bedingung für Fehlererkennung	<p>Versorgungsspannung über 10 Volt. Klemme 30 an</p>
Bedingung für Fehlerspeichereintrag	<p>Fehlerspeichereintrag erfolgt nach 0,1 Sekunden.</p>
Maßnahme im Service	<p>Initialisierung kann nur im Testmodul geprüft werden.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn nötig wird das STMR neu initialisiert über die dafür spezifische Diagnosefunktion im Testmodul. 2. Ist der Fehler noch vorhanden, STMR erneuern.
Hinweis zur Fehlerauswirkung	<p>Abhängig vom verbauten STMR (Typ) wird eine der folgenden Check-Control-Meldungen generiert:</p> <p>Check-Control-Meldung: LWR gestört!</p> <p>Check-Control-Meldung: adaptives Kurvenlicht ausgefallen!</p>
Fahrerinformation	<p>Check-Control-Meldung (256): LWR gestört!</p>
Servicehinweis	<p>Fehler wird zurückgesetzt, wenn:</p> <p>Die erkannte Kodierung im FRM für STMR gültig ist.</p> <p>und</p> <p>Kodierung STMR gültig</p> <p>und</p> <p>Klemmenwechsel von Klemme 15, zu Klemme 30, zu Klemme 15</p>